

## RailAdventure renforce ses activités internationales – EURO6000 en service en France

Munich/Paris, décembre 2025 – RailAdventure est le leader européen spécialisé dans les transports exceptionnels ferroviaires, des mises en service et des essais de roulement. L'entreprise agit en tant qu'opérateur intérimaire neutre pour l'industrie ferroviaire. Mais également en tant que partenaire fiable, RailAdventure prend en charge toutes les tâches, depuis la sortie d'un nouveau véhicule de l'usine du constructeur jusqu'à la remise au client. Cela comprend également les essais et les trajets d'homologation ainsi que les cérémonies de remise officielle.

L'entreprise est actuellement dans plusieurs pays européens et ne cesse de développer sa présence afin d'accompagner ses clients là, où de nouveaux véhicules sont mis en service. Dans ce contexte, RailAdventure élargit désormais ses capacités internationales grâce à l'acquisition d'une locomotive EURO6000.

Le directeur général Harald Klein souligne :

*« Nous sommes très heureux de l'agrandissement de notre flotte. Grâce à l'EURO6000, nous pourrons désormais rouler en France en mode entièrement électrique, ce qui constitue une avancée importante qui élargit nos possibilités d'utilisation et complète judicieusement notre gamme de prestations. »*



Cette locomotive multi système à six essieux très performante, construite par Stadler Rail à Valence, a été spécialement acquise pour le marché français et sera exploitée à l'avenir par la filiale française.

L'EURO6000 séduit par ses performances techniques élevées et sa grande flexibilité. La locomotive multi système à six essieux (configuration des essieux Co'Co') développée par Stadler Rail est conçue pour plusieurs systèmes d'alimentation électrique, dont 25 kV CA ainsi que 3 kV et 1,5 kV CC, ce qui la rend idéale pour les trajets transfrontaliers. Avec une puissance pouvant atteindre environ 6 170 kW et une force de traction au démarrage pouvant atteindre 500 kN, elle compte parmi les locomotives les plus puissantes de sa catégorie. Elle possède une technologie d'entraînement CA/CA moderne, un frein électrique efficace avec récupération d'énergie et une construction robuste avec un poids en service d'environ 120 tonnes garantissent une fiabilité et une rentabilité élevées.

Le directeur général Jörg Schurig ajoute :

*« Avec cette modernisation de notre flotte, nous souhaitons renforcer notre filiale française RailAdventure France S.A.S. dans le trafic transfrontalier vers l'Espagne, la Belgique et le Luxembourg. Grâce à ce véhicule compatible ETCS, nous souhaitons avant tout conquérir progressivement le marché des essais et des réceptions en France pour nos clients européens. Nous voyons un grand potentiel dans le marché ferroviaire français, que nous souhaitons conquérir au niveau national français en collaboration avec nos clients européens. »*

Le directeur général français Imad Bouddakhan ajoute :

*« Le fait que nous puissions désormais rouler à l'électricité en France est une étape importante. Cela permet d'économiser de l'énergie, de préserver nos ressources et de rendre les transports encore plus respectueux de l'environnement. L'EURO6000 s'inscrit donc parfaitement dans notre stratégie de croissance sur le marché français. »*

RailAdventure renforce ainsi son rôle de partenaire international pour les constructeurs automobiles, les opérateurs ferroviaires ainsi que les clients industriels. RailAdventure souligne sa volonté d'offrir une meilleure qualité et une flexibilité maximale à l'échelle européenne.