

PROFILSCHADEN?

WIR HABEN DIE LÖSUNG – OHNE LANGE WARTEZEITEN.



WIR HOLEN,
WIR DREHEN,
WIR BRINGEN



WENN JEDE STUNDE STILLSTAND ZÄHLT

Sie kennen das: Flachstellen oder andere Profilschäden am Radsatz, also ab in die Werkstatt. Je nach Werkstattauslastung dauert das manchmal bis zu einer Woche.

In dieser Zeit steht Ihr Fahrzeug still. Es verdient kein Geld, blockiert Umläufe, bringt Ihren Fahrplan durcheinander. Und wenn mehrere Fahrzeuge gleichzeitig betroffen sind, wird aus einem Wartungsthema schnell ein Kapazitätsproblem.

Bei uns geht das schneller

Im Zughotel Braunschweig betreiben wir eine der wenigen Unterflurdrehbanken Deutschlands – seit 2024 in Betrieb und verfügbar für Lohnaufträge.

Das Prinzip: Ihr Fahrzeug fährt direkt auf die unterflur montierte Drehmaschine. Wir reprofilieren die Radsätze im eingebauten Zustand, ohne Achsausbau. Somit ist Ihr Fahrzeug in kürzester Zeit wieder einsatzbereit.

Auch Ihre Güterwagen werden im Zughotel in kurzer Zeit wieder in Schuss gebracht.



KÜRZERE STANDZEITEN + HÖHERE WIRTSCHAFTLICHKEIT = GERINGERE KOSTEN

Ihre Vorteile auf einen Blick

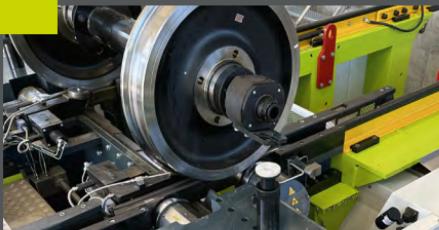
- Keine langen Wartezeiten: Ihr Rollmaterial ist schnellstmöglich wieder einsatzbereit – auch Güterwagen.
- Als EVU holen wir Ihr Fahrzeug ab, bearbeiten es auf unserer URD und stellen es Ihnen nach kurzer Zeit an Ihrem Wunschort zur Verfügung – alles aus einer Hand.
- Auch Fahrzeuge mit Kardanwelle können bei uns abgedreht werden
- Große Werkstatthalle direkt auf dem Gelände: kurzfristiger Radsatz- und Drehgestelltausch sowie alle Arten von Reparaturen sind problemlos möglich.
- Hersteller- und betreiberunabhängig bieten wir eine Vielzahl von Profilen an

Weitere Fragen oder Terminvereinbarung?

RailAdventure • Brodweg 1a • 38107 Braunschweig • Tel.: +49 151 1504 6400



TECHNIK IM DETAIL



Wir verwenden eine Unterflur-Radsatzdrehmaschine **URD 3112** des spanischen Bahntechnikspezialisten **Talgo** mit folgender Standardausrüstung:

- Präzisionsmesssystem zur Radparameter- und Durchmessererfassung
- Siemens CNC-Steuerung (Sinumerik 840D sl Operate)
- Spänebrecher und Spanabfuhrsysteem
- einzeln angetriebene Antriebsrollen
- flexible dreh- und schwenkbare Niederhalter zur Vorbelastung außengelagerter Radsätze
- externe Radsatzdiagnoseeinheit
- verschiedenenste Profile vorhanden, auch Verschleißprofile
- Abstützung innen & aussen möglich



DETAILLIERTE
EINDRÜCKE
IM VIDEO:



TECHNISCHE DATEN

Talgo URD 3112



Spurweite	1.435 mm
Maximale Achslast	25 t
Bearbeitbare Raddurchmesser	600 – 1.260 mm
Maximaler Spanquerschnitt	9 mm ²
Maximale Drehzahl	2.000 mm/min
Maximaler Vorschub	0 – 2,5 mm/U
Schnittgeschwindigkeit	20 – 120 m/min
Sonstiges Zubehör	Radsatzdiagnoseeinheit (EVA), Referenzradsatz, PC/Datenbank



by RailAdventure



Ihre Homebase im Norden

Neue Fahrzeuge durchlaufen vor der Übergabe an den Kunden eine intensive Test- und Zulassungsphase. In dieser Zeit brauchen sie einen sicheren Standort mit der passenden Infrastruktur – genau dafür haben wir das Zughotel geschaffen.

Auf unserem Gelände in Braunschweig finden Sie alles, was Sie für Inbetriebnahme, Messtechnikaufbau und Instandhaltungsarbeiten benötigen: Werkstatt, Grubengleise, Dacharbeitsstände, Radsatzsenke, Hubbockanlage, nivelliertes Messgleis und seit 2024 unsere Unterflurdrehbank. Dazu Büros, Besprechungsräume und ein Bistro für Ihre Teams. Rund um die Uhr bewacht.

Durch unsere A1-Zertifizierung sind in unserer Werkstatt auch Klebearbeiten durchführbar.

Im Zentrum der Transportkorridore

- 73 Kilometer zum Flughafen Hannover
- 220 Kilometer nach Berlin
- Direkt an der Autobahn A2
- ICE Bahnhof Braunschweig



Als neutraler Dienstleister beschäftigen wir uns mit der hochqualitativen Abwicklung von Test- und Überführungsfahrten für die Bahnindustrie. Zu diesem Zweck halten wir speziell entwickelte Assets vor: RailAdventure besitzt Lokomotiven, Kupplungsadapter- und Bremswagen sowie das eigenentwickelte und patentierte Transportsystem Loco Buggy für den Transport von Fahrzeugen mit anderen Spurweiten.

Zu den fest angestellten und meist mehrsprachigen Mitarbeitern zählen speziell ausgebildete Lokomotivführer, Techniker und Versuchsleiter. Die RailAdventure GmbH ist Mitglied beim Verband der Bahnindustrie (VDB). Zum Hauptsitz in Pullach in München und dem Zughotel in Braunschweig addieren sich Auslandsniederlassungen in Frankreich, Großbritannien und den Niederlanden.

Weitere Informationen unter

www.railadventure.de

RailAdventure GmbH

Büro Isartalbahnhof

Kreuzeckstraße 23

82049 Pullach

info@railadventure.de

+49 (0)89 379 61 96 – 0